

# MANIFEST

## Els Poblat del Sud volem seguir sent horta productiva.

### No a la Z.A.L

Els poblat del sud hem estat durant més de cinquanta anys un territori abandonat. El Pla Sud ens va segregar, provocant una ferida urbanística i social que no ha parat de sagnar, justificant així tots els projectes posteriors. **Tenim voluntat de ser pobles d'horta però ens volen convertir en un nus d'infraestructures de transport.** Durant dècades s'han succeït la V30, la V31, la CV500, Mercavalència, l'accés ferroviari al port i darrerament les fases successives de la depuradora de Pinedo, la ZAL del port i les bases de contenidors il·legals. Intervencions promogudes o tolerades per les institucions amb gran impacte en el territori, i per tant en els seus habitants.

**La ferida més sagnant ha estat La Punta.** La que fa vint anys era una de les joies ocultes de l'Horta de València. Un poblat dispers amb desenes d'alqueries, cases i barraques envoltades d'horta productiva. A un pas de la ciutat i tocant a l'Albufera, estava reconeguda com a “zona no urbanitzable d'especial protecció”, però la seua proximitat al port la va condemnar. El projecte de “Zona d'Activitats Logístiques” (ZAL) del port de València implicà llevar-li la protecció, deportar a un centenar de famílies de les seues vivendes i arrasar amb horta i edificis per cedir-li al port un enorme solar urbanitzable.

La resistència del veïnat i entitats no serví per detindre la destrucció de La Punta, però sí ha pogut paraitzar la ZAL. Els tribunals, amb tres sentències judicials (2009, 2013 i 2015), han anul·lat el Pla Especial per a desenvolupament de la ZAL (projecte de ZAL) a La Punta, i, en conseqüència, l'horta arrasada ha tomat a recuperar la seua classificació inicial de “horta especialment protegida” (tomant a declarar l'especial protecció de l'horta arrasada.)

**Legalment hem tornat al punt de partida. Ara tenim l'oportunitat de repensar el futur de La Punta i de tot el nostre territori.**

El canvi polític produït en la primavera de 2015 en l'ajuntament i la generalitat ha aportat uns aires nous al nostre país, que valorem positivament. Projectes com el Pla d'Acció Territorial de l'Horta (PATH), i del litoral (PATIVEL) o la Llei de l'Horta han obert una finestra a l'esperança. Aquests plans arrepleguen demandes històriques de les entitats de defensa del territori i mostren la intenció de canviar el model territorial que aplaudim.

Malgrat això, **als poblat del sud no podem estar satisfets.** Continuem assistint a un continu degoteig de projectes, com l'ampliació de la V30, l'estació Inter modal de Font de Sant Lluís, o la mateixa ZAL, que en cas de dur-se a terme suposaran noves ferides a un territori ja molt fragmentat. La zona d'En Corts i La Punta ara son territoris aïllats i sense serveis que mereixen un tracte millor.

**Reclamem un nou model territorial**

Els valencians i valencianes necessitem un canvi en la gestió territorial. El territori és limitat i la

nostra població no augmenta, per tant no ens calen noves infraestructures que ens deixen encara més endeutats. Volem un model que estiga regit per criteris sostenibles, de respecte per l'entorn i els que l'habitarem. Ens cal una nova gestió basada en la participació ciutadana, la transparència i les necessitats reals de la població i no en la dels grups de pressió empresarial.

### **Cal dir NO als abusos del port de València**

L'Ajuntament de València i l'Autoritat Portuària de València presentaven la ZAL com una necessitat imprescindible per al port. El temps ha demostrat que mentien. Els últims quinze anys el port de València, tot i no tindre ZAL, quasi ha triplicat el seu moviment comercial i ha passat de la quarta a la segona posició entre els ports de l'Estat.

El creixement del port ja va devorar la platja de Natzaret i La Punta, i ara el seu impacte sobre la dinàmica litoral amenaça a les platges del Saler i el Perelló. Ara el port reclama reactivar la ZAL -avalant la violenta ocupació de fa quinze anys- i nous accessos ferroviaris i per carretera. Pensem que els i les habitants dels poblats del sud, ja hem pagat massa per el creixement descontrolat del port. Ha arribat l'hora de pensar en el territori, en els seus habitants i en el llegat per a les generacions futures

### **Prou d'autovies!**

És hora d'encetar noves polítiques de mobilitat i no sols al centre de les ciutats. Amb una població decreixent no té sentit l'ampliació de la V30 a costa de l'horta i la nostra qualitat de vida. La CV500, autovia que ens segrega per a penetrar al Parc Natural de l'Albufera no té cap sentit amb el seu disseny actual, caldria pacificar-la i fer-la accessible als poblats i barris del sud, sense destruir més horta..

### **Volem recuperar l'horta de La Punta per a totes i tots.**

La Punta ha estat un símbol de l'horta arrasada i la ciutadania ignorada per les Institucions (Ajuntament de València i Generalitat Valenciana) i l'Autoritat Portuària. De la mateixa manera que es vol compensar el deute històric amb Natzaret amb zones verdes i millors dotacions, ara és el moment de reparar la situació de La Punta. **Retirar el pla especial de la ZAL i desenvolupar un procés participatiu** en el que es faça justícia i es repare la violència exercida contra les famílies deportades. **La Punta i En Corts han de tornar al seu paper tradicional de transició entre la ciutat i l'Albufera, part d'un corredor verd que enllace l'antic llit del Túria amb el Parc Natural de l'Albufera. Volem que es done l'oportunitat a les famílies deportades per tornar a viure i treballar les terres. I facilitar les condicions de vida i treball a les persones que encara les treballen actualment. Que veïns i veïnes de la zona tinguem l'oportunitat de decidir un millor futur per a La Punta. Recuperar-la com a horta realment protegida i productiva.**

**La seua recuperació serà el símbol que altra manera de fer política territorial és possible.**

En València a 3 de maig de 2017

Signen el manifest\_



ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES  
CASTELLAR - L'OLIVERAL



AA.VV.  
FONT D'EN CORTS



Associació de veïns i veïnes  
NATZARET



alternatiu - municipalista  
Fundació Assut de Montcada



Col·lectiu Cultural  
Alfara del Patriarca  
L'Horta



Associació Cultural Macarella  
Bonrepòs i Mirambell



Associació de Veïns i Veïnes de Castellar l'Oliveral  
Associació de Veïns i Veïnes de Font d'En Corts  
Associació de Veïns i Veïnes de Natzarret  
Associació de Veïns i Veïnes de la Punta L'Unificadora  
Coordinadora d'agricultors i ramaders de la CV (COAGCV)  
Foro Agrario de Mujeres de la CV  
Per l'Horta  
Plataforma Litoral per al Poble (PELPAP)  
Col·lectiu Soterranya  
Associació Macarella, Bonrepòs i Mirambell  
Associació Bòbila, Alfara del Patriarca  
Amun, Montcada  
Fundació Assut  
Associació de Veïns d'Oriols-Rascanya  
Francis Bonora Muñoz  
Rosario Bonora Muñoz  
Pablo Boronat  
Jose Manuel Soler Fernández  
Ignasi Vázquez Tatay